



## VEJUDVALGETS BERETNING 2019

Når vi ser tilbage på det forgangne år, har det været et år hvor vejet har været med vores veje. Enkelte steder var det nødvendigt med lidt små reparationer omkring juletid, indtil der måtte sættes lidt mere massivt ind, efter marts måneds rekord store regnmængder. De reparationer der her blev gennemført, levede ikke helt op til vejuddvalgets forventning, hvilket også er blevet påtalt over for entreprenøren, men generelt vil jeg vove den påstand, at vejene langt de fleste steder er i rigtig god stand.

Vi har fået lavet de sidste vejhalse, og mangler nu kun af få udbedret tilslutningsstykkerne til stamvejene med ny asfalt og højtynder. Kommunen er blevet bedt om at forestå udbedringerne, og der er blevet rykket for en status, men som i mange andre sammenhænge, er det virkelig op ad bakke at arbejde med Aarhus Kommune.

Det korte stykke af Ørnevænget, som er adkomst vej til Drosselvænget og Musvitvej i Mariendal Havbakker, har igen givet anledning til en del kommunikation med kommunen. Den første del af asfaltvejen ligger i byzone, hvorfor de hvis parcel støder op til vejen, er ansvarlige for vejens vedligeholdelse. Det forhold gælder også, selv om de er udkørsel til andre veje. Vi har fundet dette forhold urimeligt, idet langt størsteparten af trafikken på Ørnevænget kan henføres til trafik til kommunens institutioner i området samt til Mariendalstranden og strandarealet ved Fløjstrup skoven, men kommunen har hidtil været ubøjelig. Udgifter til vedligeholdelsen af asfaltvejen fra toppen af bakken og frem til bækken nord for Mariendal Havbakker, vil blive fordelt på alle lodsejere langs vejen efter en særlig fordelingsnøgle. Dette bevirker, at alle sommerhusejere i Mariendal Havbakker kan blive pålagt en vedligeholdelsesudgift i relation til Ørnevænget.

Nu til et problem der vedrører os alle. STØV. I den lange tørkeperiode vi har haft i april og maj, har støvgenerne været massive. Jeg tror det er blevet sagt på alle generalforsamlinger, men det kan åbenbart ikke gentages tit nok – kørsel forsigtigt – dvs. max 20 km, kig i bakspejlet og støv det, så køres der for hurtigt. Endvidere skal jeg opfordre til, at vi alle minder gæster og andre trafikanter i området om, at farten skal holdes nede.

Bestyrelsen arbejder i øjeblikket på, at vi skal have farten sat ned på foreningens veje. Vi går ind for en hastighedsbegrænsning på 20 km, men kommunen og politiet peger på en begrænsning på 30 km, som dels skal ske ved skiltning og fysiske fartdæmpende foranstaltninger. En ansøgning om disse tiltag skal være ret detaljeret og foretages samlet for hele grundejerforeningens område. Lige nu afventer vi svar fra kommunen på, om et eventuelt anlægsarbejde kan bredes ud over en årrække, da vi ikke har økonomi til at gennemføre et sådan projekt på en gang.

Bestyrelsen overvejer stadig, hvordan processen omkring de fartdæmpende tiltag eventuelt skal udmøntes. En model kunne være, at sommerhusejerne på hver enkelt vej undersøger, hvordan stemningen er for fartdæmpende tiltag på netop deres vej. Modtagelsen af en tilbagemelding til grundejerforeningens bestyrelse om antallet af ja og nej tilkendegivelser for max 20 km kunne således danne en prioritetsliste for projektets gennemførelse, altså ved anvendelse af først til mølle princippet. Så sæt endelig i gang. Vi må dog nødvendigvis tage forbehold for, om det fra kommunal side måske ikke accepteres, at nogle veje eventuelt fravælger hastighedsbegrænsning og fartdæmpende foranstaltninger. Følg venligst projektets udvikling på grundejerforeningens hjemmeside.